

CONSILIUL LOCAL MALU MARE  
JUDEȚUL DOLJ

**HOTĂRÂREA NR. 141**

**Privind aprobarea demarării investiției „Modernizare a infrastructurii de drumuri în Comuna Malu Mare, județul Dolj”**

Consiliul Local Malu Mare întrunit în ședința ordinară în data de 18 decembrie 2018.

Având în vedere:

- Referatul prezentat de domnul Bănică Marin, Viceprimarul comunei Malu Mare, prin care se propune aprobarea demarării investiției „**Modernizare a infrastructurii de drumuri în Comuna Malu Mare, județul Dolj**”.
- Prevederile Legii nr. 2/2018, privind bugetul de stat pe anul 2018 cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin (1), alin.(2) lit. d), alin.(6) lit.a), pct. 13, art.45 alin. (1), art. 115 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă demararea investiției „**Modernizare a infrastructurii de drumuri în Comuna Malu Mare, județul Dolj**”.

**Art.2.** Se aprobă Nota de Fundamentare a investiției „**Modernizare a infrastructurii de drumuri în Comuna Malu Mare, județul Dolj**”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

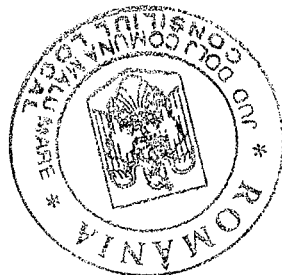
**Art.3.** Se aprobă demararea cu clauză suspensivă a procedurilor de achiziție pentru următoarele servicii:

- Întocmire Tema de Proiectare;
- Întocmire studii de teren, topo, geo, expertize;
- Întocmire Studiu de Fezabilitate;
- Managementul proiectului în vederea evaluării costurilor și soluțiilor de finanțare pentru implementarea investiției.

**Art.4.** Primarul localității, prin aparatul de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Data: 18 DECEMBRIE 2018

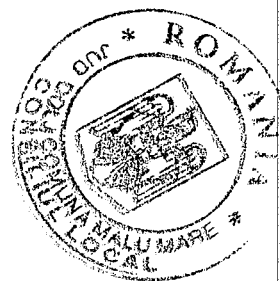
Președinte de ședință  
PĂUN ION



Contrasemnează  
Secretar STĂNESCU PAULA



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE



### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII DE DRUMURI IN COMUNA MALU MARE, JUDEȚUL DOLJ**

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**COMUNA MALU MARE**

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

#### 1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA MALU MARE compusa din: Sat Preajba ~ 30 km strazi, Malu Mare ~ 20 km strazi si zona metropolitana SELGROS ~ 70 km strazi.

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Drumurile , fiind de interes local, traficul este redus si se rezuma la circulatia vehiculelor cu tractiune animala, autovehicule de munca ( tractoare, combine ,semanatori etc.) si autovehicule ale locuitorilor din zona.Traficul se desfasoara greu in special in iernile grele sau in perioadele cu ploi abundente. Situatia strazilor s-a deteriorat ( degradat) in timp prezentand deficient grave, ingreunand circulatia vehiculelor si a pietonilor.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Prin realizarea obiectivului de investitii, se vor asfalta in aceasta etapa aproximativ 12 km strazi, alei din Com.Malu Mare ceea ce duce la o crestere a calitatii vietii cetatenilor comunei, dezvoltarea de noi afaceri locale , stoparea migratiei tineretului, a populatiei active catre oras, cresterea calitatii serviciilor publice

**Oportunitate, Fonduri necesare.**

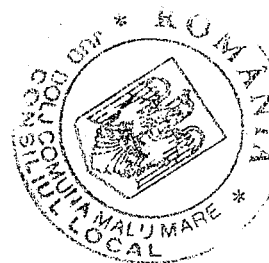
**Exista oportunitatea si se propune instrumentarea proiectului " Modernizare a infrastructurii de drumuri in Comuna Malu Mare, judetul Dolj prin accesarea de fonduri MDRAP**

#### 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

In prezent se desfasoara lucrari de modernizare a drumurilor de interes local pe o lungime de 5,090 km , in valoare de 2.837.326.70 lei , din bugetul local, pe urmatoarele strazi:

1. Str. Bambusului 649 m
2. Str. Liliacului 118 m
3. Str. Bujorului 1.046 m
4. Alea 4 Bujorului 117 m

5. Str. Nucului 1.143 m
6. Str. Nucilor 196 m
7. Str. Cireșilor 241 m
8. Str. Mesteacanului 418 m
9. Str. Liliacului I 135 m
10. Str. Bambusului I 380 m
11. Str. Bradului 445 m
12. Str. Morii 152 m



Urmeaza modernizarea drumurilor de interes local pe o lungime de 5, 509 km, in valoare de 3.101.274 lei.

1. Str. Merilor 530 m
2. Str. Salcamlor 1333 m
3. Str. Viilor 1112 m
4. Str. Trandafirilor 546 m
5. Str. Stejarului 678 m
6. Str. Pinului 1310 m

**Mai exista Drumuri modernizate in anii anteriori, respectiv str. Capsunilor si str. Stejarului**

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Nu este cazul

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

**Obiectivele generale ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:**

- **Modernizarea infrastructurii de drumuri in proportie de 50% pana in anul 2020, obiectivul prezentei documentatii il reprezinta 26 strazi si aleei cu lungime totala de 11.991,60 m**
- Modernizarea drumurilor va contribui la diminuarea tendintelor de declin social si economic si la imbunatatirea nivelului de trai in zona;
- Imbunatatirea conditiilor de trai pentru locuitorii din zona si stoparea fenomenului de depopulare si migrare a locuitoriloae catre oras

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate astfel:

- Modernizarea structurii rutiere a drumurilor astfel incat sa satisfaca cerintele actuale de trafic
- Imbunatatirea conditiilor de circulatie auto pentru traficul local si ocazional .
- Reducerea timpului de deplasare in cazul interventiilor de urgenta cu masini specializate de pompieri si salvare
- Diminuarea suspensiilor din aer in timpul perioadelor secetoase, astfel ameliorandu-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare.

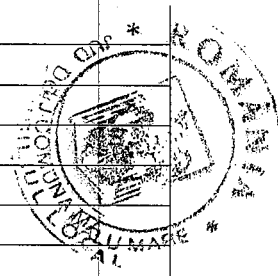
**Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:**

Modernizarea infrastructurii de drumuri in proportie de 50% pana in anul 2020, obiectivul prezentei documentatii il reprezinta 26 strazi si aleei cu lungime totala de **11.991,60 m**

**Strazile pe care se vor realiza investitiile sint:**

TABEL CENTRALIZATOR DRUMURI, COMUNA MALU MARE, JUDETUL DOLJ				
Nr. crt	Denumire drum	Amplasament (localitate/zona)	Lungime topo-masurata (m)	Latime carosabil (m)
1	Str. Teilor	Preajba-Selgros	1474	

2	Str. Pinului	Preajba-Selgros	1303	
3	Str. Salcamilor	Malu mare	434	
4	Al. 1 Nucilor	Malu mare	406	
5	Str. Nucilor	Malu mare	469,7	
6	Str. Ciresilor	Malu mare	410,5	
7	Str. Toporasi	Malu mare	116	
8	Al.1 Teilor	Malu mare	333	
9	Str. Plopilor	Malu mare	160	
10	Str. Plopilor	Malu mare	1144,5	
11	Str. Merilor	Malu mare	257	
12	Al.1 Alunilor	Malu mare	368,6	
13	Str. Artarului	Malu mare	155,7	
14	Al.1 Liliacului	Malu mare	219,7	
15	Str. Pinului	Malu mare	347,8	
<b>TOTAL initial</b>			<b>7599,5</b>	
<b>COMPLETARE</b>				
1	Str. Mesteacanului	Preajba-Selgros	1267	
2	Str. Zambilelor	Preajba-Selgros	499,7	
3	Str. Viorelelor	Preajba-Selgros	495	
4	Str. Crizantemelor	Preajba-Selgros	606	
5	Al. 1 Trandafirilor	Preajba	220	
6	Al.2 Trandafirilor	Preajba	192	
7	Al. 3 Tranafirilor	Preajba	319,5	
8	Str. Ciresilor	Preajba	345	
9	Al. 1 Liliacului	Preajba	159	
10	Str. Narciselor	Preajba	480,8	
11	Al. 3 Tranafirilor	Malu mare	127,6	
<b>Total completare</b>			<b>4392,1</b>	
<b>TOTAL INITIAL +COMPLETARE</b>			<b>11991,6</b>	



#### Situatia proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- suprapunerea traseului peste traseul existent;
- asigurarea vitezei de deplasare de 30 – 60 km/h;
- încadrarea drumului în clasa tehnică IV, categoria de importanță C.
- clasa de trafic mediu: nivel de trafic de 0,1 – 0,3 m.o.s.( milioane osii standard 11.5 tone)

Situatia proiectată nu cuprinde: lucrări de artă, poduri.

1. Pentru drumuri principale de clasă tehnică IV vor fi asigurate:

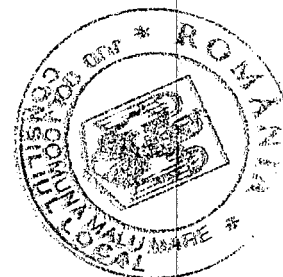
- lățime platformă 6,0 m
- lățime parte carosabilă 2 x 2,5 m
- lățime acostamente 2 x 0,5 m compuse din:
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare și
  - 2 x 0,25 m umplutură balast

- panta transversală carosabil 2,5%
- panta transversală acostament 4%

**Sau:**

2. Pentru drumuri secundare de clasă tehnică IV vor fi asigurate:

- lățime platformă 5,0 m
- lățime parte carosabilă 2 x 2,0 m
- lățime acostamente 2 x 0,5 m compuse din:
  - 2 x 0,25 m benzi de încadrare și
  - 2 x 0,25 m umplutură balast
- panta transversală carosabil 2,5%
- panta transversală acostament 4%



**Structura rutiera proiectata pentru modernizarea strazilor:**

- 4 cm uzură din BA16;
- 5 cm strat de legătură BAD 25;
- 15 cm piatră spartă;
- 15 cm balast pentru reprofilare (grosime medie);

**Lucrari complementare:**

Amenajare intersectii pe o lungime de 20 m

Acostamente amenajate (balastate)

Santuri sectiune naturală 80 % și sectiune pearsă 20 % din lungime, pe ambele părți ale drumului

Executie podete (nu sint incluse podetele de acces la gospodarii).

Semnalizari rutiere vertical si marcaje

**Observatie:**

1. In cadrul studiilor de teren se vor intocmi : studiile geotehnice stabilind pe fiecare strada structura si inzestrarea terenului existent; studiile topometrice vor fi vizate OCPI si vor stabili clar si fara echivoc ca acestea fac parte din domeniul public al UAT Comuna Malu Mare.
2. In cadrul Studiului de Fezabilitate se va introduce un tabel care sa cuprinda pe fiecare strada modernizata toate intersectiile cu denumirea strazii intersectate (ce se va moderniza pe lungimea de 10m);
3. In cadrul Studiului de Fezabilitate se va introduce un tabel care sa cuprinda pe fiecare strada modernizata lungime conform ridicari topo, latime parte carosabila, suprafata carosabila, latime acostamente, numar podete, tip podet.
4. In cadrul Studiului de Fezabilitate se va introduce un tabel care sa cuprinda pe fiecare strada modernizata toate podetele ci caracteristicile lor tehnice;
5. In cadrul Studiului de Fezabilitate se va prezenta evaluare pe fiecare strada in parte, inclusiv intersectiile, cu valori (documentatie confidentiala), fara valori (documentatie pentru publicare licitatie). Se vor prezenta atat in format editabil cit si pdf. ;
6. In cadrul Studiului de Fezabilitate se va prezenta devizul general care va respecta prevederile stabilite in prezenta nota de fundamentare referitoare la cheltuielile pentru Servicii proiectare, management, asistenta (cap. 3).

**3. Estimarea suportabilității investiției publice**

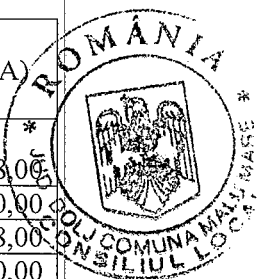
**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții component lucrari**

S-au avut în considerare, urmatoarele:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Tabel 1 Standard de cost Drumuri de importanta

Cap.	Categorie lucrari	Cost unitar (exclusiv TVA) lei/1 km	Cost Total (exclusiv TVA) lei/12 km	Cost Total (inclusiv TVA) lei/12 km
4.1	<b>Total lucrari, Construcții și instalații (C+I) din care:</b>	<b>721.600,00</b>	8.659.200,00	10.304.448,00
4.1.1	Terasamente	<b>33.000,00</b>	396.000,00	471.240,00
4.1.2	Lucrări drenaj, podete, rigole	<b>22.600,00</b>	271.200,00	322.728,00
4.1.3	Structură rutieră	<b>660.000,00</b>	7.920.000,00	9.424.800,00
4.1.4	Semnalizare rutieră	<b>6.000,00</b>	72.000,00	85.680,00



Valoarea lucrarilor se estimeaza la **maxim 8.659.200,00 lei fara TVA, respectiv 10.304.448,00 lei cu TVA**  
 - Cuantumul cofinanțării - Minim 0,7% din cheltuielile eligibile ale proiectelor – suportate de beneficiar (autoritatea publică locală) respectiv **minim 310.000 lei cu TVA- maxim 520.000 lei cu TVA.**  
 - **TVA este eligibil prin proiect pentru fonduri MDRAP.**

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege**

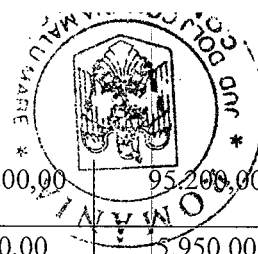
Valori procentuale admise conform standard de cost 2018 = 10% din valoarea (C+I)  
 Lei vara TVA

a) proiectare și inginerie: 5,0% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;	432.960,00
b) consultanță: 3,0% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;	259.776,00
c) asistență tehnică: 2% din valoarea investiției de bază pentru constructii-montaj;	173.184,00

**Valori propuse spre aprobare pentru Servicii proiectare, management, asistenta**

Se propune un procent de **3,09% din (C+I)** fata de maximul aprobat prin standardul de cost de **10% din (C+I)**, ceea ce respecta principiile de eficientizare a cheltuielilor din fonduri publice.

Cap.		Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
3	<b>Servicii proiectare, management, asistenta, din care:</b>	<b>267.500,00</b>	<b>50.825,00</b>	<b>318.325,00</b>
3,1	Studii de teren	<b>18.000,00</b>	<b>3.420,00</b>	<b>21.420,00</b>
3,2	Expertiza tehnica	<b>8.000,00</b>	<b>1.520,00</b>	<b>9.520,00</b>
3,3	Proiectare	<b>131.500,00</b>	<b>24.985,00</b>	<b>156.485,00</b>
	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	40.500,00	7.695,00	48.195,00
	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor elaborate la SF	6.000,00	1.140,00	7.140,00



	Proiect tehnic si documentatie Autorizatie construire	80.000,00	15.200,00	95.200,00
	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
<b>3,4</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>20.000,00</b>	<b>3.800,00</b>	<b>23.800,00</b>
3,5	<b>Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie</b>	<b>60.000,00</b>	<b>11.400,00</b>	<b>71.400,00</b>
<b>3,6</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	25.000,00	4.750,00	29.750,00

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate** (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul ope rațional/axa corespunzătoare, identificată)

**Sursele de finantare fonduri guvernamentalew prin *PROGRAMUL NATIONAL DE DEZVOLTARE LOCALA IN CADRUL MINISTERULUI DEZVOLTARII REGIONALE SI ADMINISTRATIEI PUBLICE.***

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente  
Terenul se afla in intravilanul Comunei Malu Mare si este domeniul public,

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Terenul aparține domeniului public al Comunei Malu Mare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Se vor determina in cadrul SF

c) surse de poluare existente în zonă;  
nu este cazul

d) particularități de relief;

Se vor determina in cadrul SF

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;  
Se vor determina in cadrul SF

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Se vor determina in cadrul SF

g) posibile obligații de servitute;  
nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;  
nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.  
Nu este cazul



## 6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Nr. crt	Denumire drum	Amplasament (localitate/zona)	Lungime topo-masurata (m)	Observatii
1	Str. Teilor	Preajba-Selgros	1474	
2	Str. Pinului	Preajba-Selgros	1303	
3	Str. Salcamilor	Malu mare	434	
4	Al. 1 Nucilor	Malu mare	406	
5	Str. Nucilor	Malu mare	469,7	
6	Str. Cireșilor	Malu mare	410,5	
7	Str. Toporasi	Malu mare	116	
8	Al.1 Teilor	Malu mare	333	
9	Str. Plopilor	Malu mare	160	
10	Str. Plopilor	Malu mare	1144,5	
11	Str. Merilor	Malu mare	257	
12	Al.1 Alunilor	Malu mare	368,6	
13	Str. Artarului	Malu mare	155,7	
14	Al.1 Liliacului	Malu mare	219,7	
15	Str. Pinului	Malu mare	347,8	
<b>TOTAL INITIAL</b>			<b>7599,5</b>	
COMPLETARE				
1	Str. Mesteacanului	Preajba-Selgros	1267	
2	Str. Zambilelor	Preajba-Selgros	499,7	
3	Str. Viorelelor	Preajba-Selgros	495	
4	Str. Crizantemelor	Preajba-Selgros	606	
5	Al. 1 Trandafirilor	Preajba	220	
6	Al.2 Trandafirilor	Preajba	192	
7	Al. 3 Tranafirilor	Preajba	319.5	
8	Str. Cireșilor	Preajba	345	
9	Al. 1 Liliacului	Preajba	159	
10	Str. Narciselor	Preajba	480,8	
11	Al. 3 Tranafirilor	Malu mare	127,6	
<b>TOTAL</b>			<b>4392,1</b>	
<b>TOTAL INITIAL +COMPLETARE</b>			<b>11991,6</b>	



**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Ocuparea terenului

Terenul este in intravilan, conform PUG.

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

durata minimă de funcționare apreciată este de ..... ani.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice.**

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

**- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;**

Pentru investiția ce face obiectul prezentului studiu de fezabilitate nu au fost elaborate în prealabil studiul de fezabilitate sau planul detaliat de investiții pe termen lung

**- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic** ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

.....

**- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.**

Nu este cazul

Intocmit , Banica Marin

Președinte de ședință  
PĂUN ION



Contrasemnează  
Secretar STĂNESCU PAULA

